



Comune di Villamassargia
- Provincia di Carbonia-Iglesias -



Regione Autonoma della Sardegna
- Assessorato dei Trasporti -
Servizio delle Infrastrutture di Trasporto e della Logistica

Realizzazione del Centro Intermodale di Villamassargia

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

Allegato :

E

Elaborato:

**RELAZIONE SUL CENSIMENTO E
RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

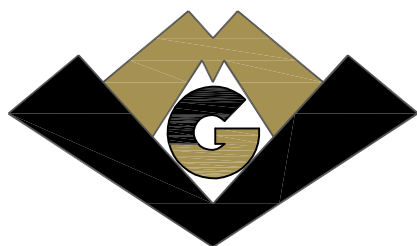
Il Progettista:
Ing. Vitellino Maria Grazia



Vitellino Maria Grazia

Il R.U.P. :
Ing. Antonello Medda

Altri Visti:



Studio Tecnico d'Ingegneria
Dott. Ing. Vitellino Maria Grazia

Tel. 3487290741 - Fax 070-380787
ingvitellin@yahoo.it - mariagrazia.vitellino@ingpec.eu
Sede Legale - Via Pontida n°66 - 09134 - Cagliari

C.F. - VTLMGR71R56F977R - P.IVA 02570260923

Data : Luglio 2016 - Aggiornamento Settembre 2016

Realizzazione Centro Intermodale di Villamassargia
Progetto Definitivo – Esecutivo
Relazione sul Censimento e Risoluzione delle Interferenze

PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto l'intervento denominato: *“Realizzazione del Centro Intermodale di Villamassargia”*.

I lavori previsti in progetto rientrano tra le opere che hanno come fine la riorganizzazione e riqualificazione del servizio regionale e locale, che punta al potenziamento dei nodi di interscambio, ferrovia-ferrovia, ferrovia-autobus, autobus-autobus, ferrovia – autobus - veicolo privato.

Nell'area interessata alla realizzazione del nuovo piazzale per la sosta di autobus e autovetture sono state individuate una molteplicità di reti tecnologiche sia aeree che sotterranee.

La loro individuazione è avvenuta in parte attraverso i rilievi puntuali del progettista, il resto attraverso la presa visione di alcune carte fornite dall'Amministrazione e/o da R.F.I.

A supporto dei dati rilevati e/o forniti dai vari enti, la scrivente ha riportato sull'elaborato grafico n°20 il censimento di tutte le interferenze presenti che possono interessare lo svolgimento dei lavori in progetto.

Tenuto conto che la localizzazione della stazione ferroviaria risulta lontana dal tessuto urbano di Villamassargia si può affermare che tutte le reti tecnologiche presenti sul piazzale sono di stretta pertinenza e al solo servizio della stessa stazione, che in virtù di un comodato d'uso stipulato tra Comune di Villamassargia e RFI, trasferisce il compito della manutenzione programmata prevalentemente dell'Amministrazione Comunale.

Le interferenze vigenti sono state puntualmente risolte predisponendo le necessarie azioni al fine di eliminarle e/o spostarle, in funzione della loro posizione rispetto alla nuova morfologia del piazzale, inoltre si sono adeguate le quote dei pozzetti in base alle nuove pendenze del piazzale.

Tutte le interferenze individuate e presenti nel piazzale in oggetto sono state sovrapposte con le opere di nuova edificazione al fine di verificarne il coordinamento planimetrico e/o altimetrico e determinarne le eventuali criticità di realizzazione.

Realizzazione Centro Intermodale di Villamassargia
Progetto Definitivo – Esecutivo
Relazione sul Censimento e Risoluzione delle Interferenze

Nello specifico si sono individuate le seguenti sovrapposizioni:

1. RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Attualmente esiste, in una parte del piazzale interessato ai lavori e più precisamente nella zona di ingresso alla stazione ferroviaria, un sistema di illuminazione composta da n°5 pali a sbraccio con corpi illuminanti che in parte diffondono luce sul piazzale e in parte illuminano la strada provinciale.

Allo stato attuale l'impianto risulta pressoché carente e in certi tratti totalmente assente, inoltre i valori d'illuminazione non risultano conformi alle direttive vigenti.

Inoltre l'attuale posizionamento dei pali di illuminazione risulta di intralcio alla funzionalità della nuova soluzione progettuale prevista.

Infatti la proposta progettuale prevede l'intera eliminazione dell'impianto esistente e la realizzazione di un nuovo impianto che illumini l'intera superficie del nuovo piazzale con materiali che rispettino i parametri di illuminamento previsti dalla normativa vigente, come meglio specificato negli elaborati tecnici allegati (relazione e calcolo illuminotecnico).

La soluzione di asportare integralmente l'esistente impianto ha eliminato qualunque interferenza nella realizzazione del nuovo impianto di illuminazione e nella realizzazione delle nuove reti tecnologiche.

Il nuovo impianto è stato concepito in maniera tale che la posa dei cavidotti che conterranno le linee di alimentazione dei nuovi pali di illuminazione non interferiranno sia dal punto di vista altimetrico che planimetrico con le reti tecnologiche di nuova realizzazione che con quelle esistenti.

Realizzazione Centro Intermodale di Villamassargia
Progetto Definitivo – Esecutivo
Relazione sul Censimento e Risoluzione delle Interferenze

2. ENEL

Allo stato attuale esiste una linea aerea ENEL di alimentazione alla stazione ferroviaria, montata su palo. Le opere previste in progetto non hanno determinato alcuna criticità per quanto concerne l'attuale posizionamento del palo con le nuove opere da realizzare, bisognerà solamente utilizzare le dovute precauzioni quando verranno effettuate le lavorazioni a ridosso della linee elettrica aerea come indicato nel Piano di Sicurezza e di coordinamento allegato al progetto.

3. TELECOM

Allo stato attuale esiste una linea aerea TELEFONICA di alimentazione alla stazione ferroviaria montata su palo. Le opere previste in progetto non hanno determinato alcuna criticità per quanto concerne l'attuale posizionamento del palo con le nuove opere da realizzare, però risulta in contrasto con il rispetto della normativa sui disabili in quanto la sua posizione non permette di avere sul marciapiede una fascia di rispetto libera da qualunque impedimento di mt 1.60 come cita la normativa europea sulle stazioni ferroviarie pertanto bisognerà durante la fase dei lavori contattare l'ente gestore per concordare il suo spostamento e inoltre bisognerà solamente utilizzare le dovute precauzioni quando verranno effettuate le lavorazioni a ridosso della linee TELEFONICA aerea come indicato nel Piano di Sicurezza e di coordinamento allegato al progetto.

4. RETE IDRICA

La rete idrica esistente in linea generale si concentra sostanzialmente nel fronte d' ingresso della stazione ferroviaria ed è stata rilevata ad una quota inferiore ai 60 cm dal piano stradale, per cui è nata la necessità di ricollocare la condotta idrica esistente al di sotto dello spessore complessivo della struttura stradale di nuova realizzazione. Tale soluzione progettuale permetterà l'eliminazione delle interferenze con le operazioni di scavo e di realizzazione della nuova struttura stradale del piazzale.

Inoltre a causa della demolizione del tratto di recinzione dove è presente ed incassata la cassetta dei collegamenti idrici che portano l'alimentazione idrica alla stazione ferroviaria e alle case sparse limitrofe, si rende necessario trovare una nuova posizione della cassetta stessa.

Progettualmente la nuova ubicazione è stata prevista in maniera analoga alla precedente, ossia incassata sulla recinzione di nuova realizzazione come indicato nella Tavola n°20.

La proposta progettuale prevede che siano adeguati altimetricamente i relativi pozzetti.

5. CONDOTTE RETE ACQUE BIANCHE E NERE

Le reti Acque Bianche e Nere esistenti sono state censite sulla base dei dati forniti all'Amministrazione e riposizionate planimetricamente sulla base dei rilievi topografici eseguiti sui pozzetti esistenti.

Non disponendo di vecchi progetti in merito alle condotte esistenti, non è stato possibile stabilirne il relativo profilo altimetrico.

Le reti Acque Bianche e Nere dai rilievi effettuati sui pozzetti hanno un'altezza di posa delle tubazioni che oscilla tra la quota di 1.20 mt sino alla quota di 2.00 mt dal piano stradale.

Realizzazione Centro Intermodale di Villamassargia
Progetto Definitivo – Esecutivo
Relazione sul Censimento e Risoluzione delle Interferenze

Su entrambe le reti tecnologiche esistenti non è stata prevista alcuna lavorazione e nessun intervento di modifica e/o integrazione con le nuove reti previste in progetto, pertanto tenuto conto che le quote di posa delle tubazioni esistenti non intralciano in alcun modo le operazioni di realizzazione del nuovo piazzale si prevede il solo adeguamento altimetrico dei pozzetti.

6. NUOVA RECINZIONE

In linea generale la fondazione della nuova recinzione è stata prevista all'interno di uno scavo a sezione e la sua realizzazione non interferisce con nessuna rete tecnologica e/o con altre lavorazioni previste in progetto con la sola esclusione di un piccolo tratto sulla zona di nuova acquisizione dove a causa degli spazi ristretti e con l'impossibilità di rettifica del tragitto planimetrico, ci si trova costretti a spostare alcuni pozzetti delle reti tecnologiche esistenti. Tale spostamento comporta la realizzazione di n°8 nuovi pozzetti con il ricollocamento dei collegamenti con le reti tecnologiche esistenti. Tale lavorazione implica il solo spostamento planimetrico e non produce alcuna variazione al sistema di funzionamento delle stesse reti tecnologiche.

Il Progettista
Dott. Ing. Vitellino Maria Grazia



Maria Grazia Vitellino